

EXIDE



Li-Ion

Batérie pre Motocykle a Šport

Návod na použitie



ULTRA LAHKÁ
HMOTNOSŤ



EXTRÉMNA
CYKLICKÁ
ŽIVOTNOSŤ



RÝCHLE
DOBÍJANIE



PRIPRAVENÁ
NA POUŽITIE



MONTÁŽ V
RÔZNYCH
POLOHÁCH



BEZÚDRŽBOVÁ

Naskenuj QR kód pre návod v ostatných jazykoch:
<http://www.exide.info/motorbike-liion>



Batérie Exide Li-Ion pre Motocykle a Šport

Návod na použitie



Elektrolyt v batérii je nebezpečný pre pokožku a oči. Ak z batérie unikne a dostane sa na vašu pokožku alebo do očí, nesiahajte na ne. Okamžite ich opláchnite tečúcou čistou vodou a ihneď vyhľadajte lekársku pomoc. Ak to zostane bez ošetrovania, môže elektrolyt spôsobiť trvalé poškodenie zraku.

MONTÁŽ

- › Skontrolujte napätie batérie pred montážou. Dobite batériu ak je napätie nižšie ako 12,8V.
- › Vždy postupujte podľa pokynov výrobcu vozidla.
- › Správne pripojte kladnú a zápornú koncovku
- › Ak je to potrebné, namontujte batériu pomocou vymedzovacích vložiek polohy.



NABÍJANIE

- › Používajte iba nabíjačky určené pre Li-ion batérie.
- › Nenabíjajte batériu nabíjacím napätím vyšším než 15,0V.
- › Nepoužívajte žiadne nabíjačky s automatickou funkciou desulfatácie.
- › Ak je to možné, pred nabíjaním vyberte batériu z vozidla.
- › Nabíjacie napätie nabíjačky aj vozidla by malo byť 14,0 – 15,0V. Ak je napätie nižšie ako 14,0V, batéria sa nenabije úplne. Ak je napätie vyššie ako 15,5V, dôjde k poškodeniu batérie.
- › Rešpektujte štandard a maximálny nabíjací prúd uvedený na nálepkách batérie.
- › Vyhňte sa vybitiu batérie na menej ako 8V. Ak napätie klesne pod 8V, postupujte podľa návodu nabíjačky.
- › Ak je batéria horúca na dotyk, prerušte nabíjanie a umožnite batérii vychladnúť pre pokračovanie.
- › Pred kontrolou napätia po nabití počkajte 1 až 2 hodiny. Ak je napätie nižšie ako 12,8V, je nutné ďalšie nabíjanie.

SKLADOVANIE

- › Batériu skladujte v čistom a suchom prostredí (-20 °C až 40°C) bez kontaktu so žieravými látkami a mimo zdrojov tepla a ohňa.
- › Nabite batériu raz za 180 dní.

DOPRAVA

- › Zabaľte batériu do izolačného obalu, ktorý bráni skratu a je odolný voči nárazom.
- › Počas nabládky a vykládky manipulujte s opatrnosťou. Baterie nehádzte, vyhňte sa ich poškodeniu nárazom/pádom.
- › Neprepravujte spoločne s horľavými, výbušnými, žieravými látkami a/alebo ostrými kovovými predmetmi.

ÚDRŽBA

- › Odporúča sa odpojiť batériu ak je vozidlo uskladnené, alebo ak sa používa len zriedka. Prípadne vykonajte udržiavacie dobíjanie alebo batériu pravidelne nabíjajte.
- › Ak batériu dlhšie nepoužívate, skontrolujte napätie a batériu dobite, ak jej napätie klesne pod 12,8V.
- › Udržujte kontakty batérie čisté a správne upevnené.
- › Batéria je od výroby uzavretá, nevyžaduje žiadne dopĺňanie kvapaliny. Nikdy batériu neotvárajte.

UPOZORNENIE

- › Nevkladajte/neponárajte batérie do vody.
- › Nepoužívajte a neskladujte batérie v blízkosti zdrojov ohňa a tepla.
- › Nemeňte polaritu batérie - kladného (+) a záporného (-) pólu.
- › Nepripájajte batériu priamo do elektrických zásuviek.
- › Nikdy priamo neprepájajte kladný (+) a záporný (-) pól batérie žiadnym vodičom ani kovovým predmetom.
- › Neprepichujte kryt batérie žiadnym ostrým predmetom, neotvárajte/nerozbýjate ju kladivom alebo iným predmetom, ani na ňu nestúpajte.
- › Batériu neudierajte, nehádzte, chráňte ju pred poškodením nárazom alebo pádom z výšky.
- › Nikdy neletujte nič priamo na pólové kontakty batérie.
- › V žiadnom prípade batériu neopravujte a/alebo nerozoberajte.
- › Nikdy batériu nevkladajte do mikrovlnnej rúry alebo tlakovej nádoby.
- › Nepoužívajte batérie v kombinácii s primárnymi článkami/batériami (napríklad suché mikrotužkové batérie) alebo batériami rôznych kapacít, druhov alebo značiek.
- › Nikdy nepoužívajte batériu, z ktorej sa uvoľňujú výpary, teplo, má zmenenú farbu alebo je deformovaná, alebo sa prejavuje akokoľvek abnormálne. Ak je batéria používaná alebo nabíjaná, ihneď ju odpojte od zariadenia/nabíjačky a okamžite prestaňte používať.
- › Neinštalujte na vozidlo svojpomocne dodatočné rádio, el.zámok proti krádeži alebo iné elektronické zariadenia.
- › Nepoužívajte viac ako jednu ďalšiu batériu zapojenú paralelne alebo v sérii.
- › Netlačte na tlačidlo indikátora stavu nabitia viac ako pár sekúnd.
- › Nevyhadzujte batériu prv než nie je úplne vybitá.
- › Nenabíjajte batériu napätím vyšším než 15,0V.
- › Nepoužívajte žiadnu nabíjačku s automatickou funkciou desulfatácie.
- › Prebíjaním sa batéria poškodí, môže sa zdeformovať, alebo dymiť.
- › Upevnite bezpečne svorky vodičov na terminály batérie originálnymi skrutkami. Batéria alebo vozidlo môžu byť poškodené iskrením z dôvodu nedostatočného kontaktu.
- › Štartovací výkon bude ovplyvnený ak je teplota nižšia než -5°C.
- › Určujte mimo dosah detí a zvierat.



NABÍJAČKA EXIDE 12/2 LI-ION

Exide 12/2 Li-ion je ideálna inteligentná nabíjačka navrhnutá skontrolovať, obnoviť a nabiť štartovacie Li-ion batérie (až do 360Wh) pre malé spaľovacie motory. Je úplne automatická a bezpečná, navrhnutá maximalizovať výkon a životnosť batérie.



ZÁRUKA

Na výrobky sa vzťahuje záruka voči chybám spracovania a/alebo materiálu, v súlade s platným právnym poriadkom. Na uplatnenie záruky je nevyhnutný doklad o kúpe výrobku. Záruka sa nevzťahuje na poškodenia vzniknuté nesprávnou inštaláciou, nedostatočným dobíjaním, zanedbaním údržby, náhodným poškodením alebo chybou elektrického systému vozidla, či iných foriem poškodenia. Distribuuje: Exide Technologies, pozri www.exide.com pre lokálny kontakt.